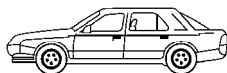


# TOTAL CLASSIC C2 5W-30



## « TOTAL CLASSIC, la garanzia della qualità »

**Olio sintetico multigrado per motori benzina e Diesel, formulato utilizzando selezionati pacchetti di additivi in grado di soddisfare le richieste tecniche dell' Associazione dei Costruttori Europei di Automobili ( ACEA )**

### APPLICAZIONI

Tutti i motori benzina e Diesel

Iniezione diretta

Severe condizioni di utilizzo  
Tutte le stagioni

Guida sportiva

● TOTAL CLASSIC C2 5W-30 è un lubrificante specialmente « Economia di Carburante » dell'ultima generazione : è raccomandato per tutte le vetture da turismo e veicoli commerciali leggeri equipaggiate di motori Diesel, sia di nuova che di non recente tecnologia. E' adatto anche alla maggior parte di motori benzina consultando preventivamente il manuale di manutenzione.

● TOTAL CLASSIC C2 5W-30 è concepito per le vetture equipaggiate di sistemi di post-trattamento come il FAP.

● TOTAL CLASSIC C2 5W-30 soddisfa tutte le condizioni di esercizio (città, percorsi extra-urbani, autostrada) anche quelle più severe in tutte le stagioni.

### PRESTAZIONI

Specifiche Internazionali

Livello prestazioni

ACEA 2008 C2

FIAT 9.55535 S1  
TOYOTA

**TOTAL CLASSIC C2 5W-30 è un olio low SAPS che consente delle economie di carburante e riduce le emissioni inquinanti.**

### VANTAGGI CLIENTI

**Buon funzionamento dei sistemi di post-trattamento e rispetto dell'ambiente  
Economia di carburante**

**Protezione e pulizia del motore**

● Riduzione delle emissioni di CO2 e delle emissioni inquinanti.

● Rinforza l'azione del FAP e prolunga la sua durata di vita, evitando la sua occlusione precoce (TOTAL CLASSIC C2 5W-30 contiene pochissimi componenti metallici). Oltre ai suoi effetti benefici sui sistemi di post-trattamento, il basso tenore di fosforo rafforza l'efficacia delle marmitte catalitiche.

● TOTAL CLASSIC C2 5W-30 economizza carburante.

● L'elevata fluidità di TOTAL CLASSIC C2 5w-30 consente una buona lubrificazione agli avviamenti a freddo, fase critica sovente all'origine delle prematura usure del motore

### CARATTERISTICHE

TOTAL CLASSIC C2 5W-30	Unità	Grade SAE <b>5W-30</b>
Densità a 15°C	kg/m <sup>3</sup>	853,6
Viscosità a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	63,48
Viscosità a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	10,6
Indice di Viscosità		157

TOTAL LUBRIFIANTS  
16, rue de la République  
F- 92800 PUTEAUX  
1/2

TOTAL CLASSIC C2 5W-30  
Versione 02/2010  
MPC 10/2010



Questo lubrificante non presenta rischi particolari, se utilizzato seguendo le nostre raccomandazioni ed applicato correttamente.  
E' disponibile presso il vostro consulente commerciale una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E.E..

Punto di infiammabilità Cleveland

Punto di scorrimento

*La tabella rappresenta valori tipici forniti a titolo indicativo.*

°C

°C

234

- 36